

Accesibilidad Universal

CENTRO HISTÓRICO

primera etapa

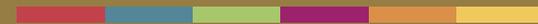


San Luis Potosí

GOBIERNO DE LA CAPITAL

IMPLAN

SAN LUIS POTOSÍ





San Luis Potosí
GOBIERNO DE LA CAPITAL

IMPLAN
SAN LUIS POTOSÍ

RECIBE EL RECONOCIMIENTO

«MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD

PLAZA DE ARMAS DE SAN LUIS POTOSÍ»

1ª edición de Premios del Instituto de Accesibilidad
(IDA) 2023

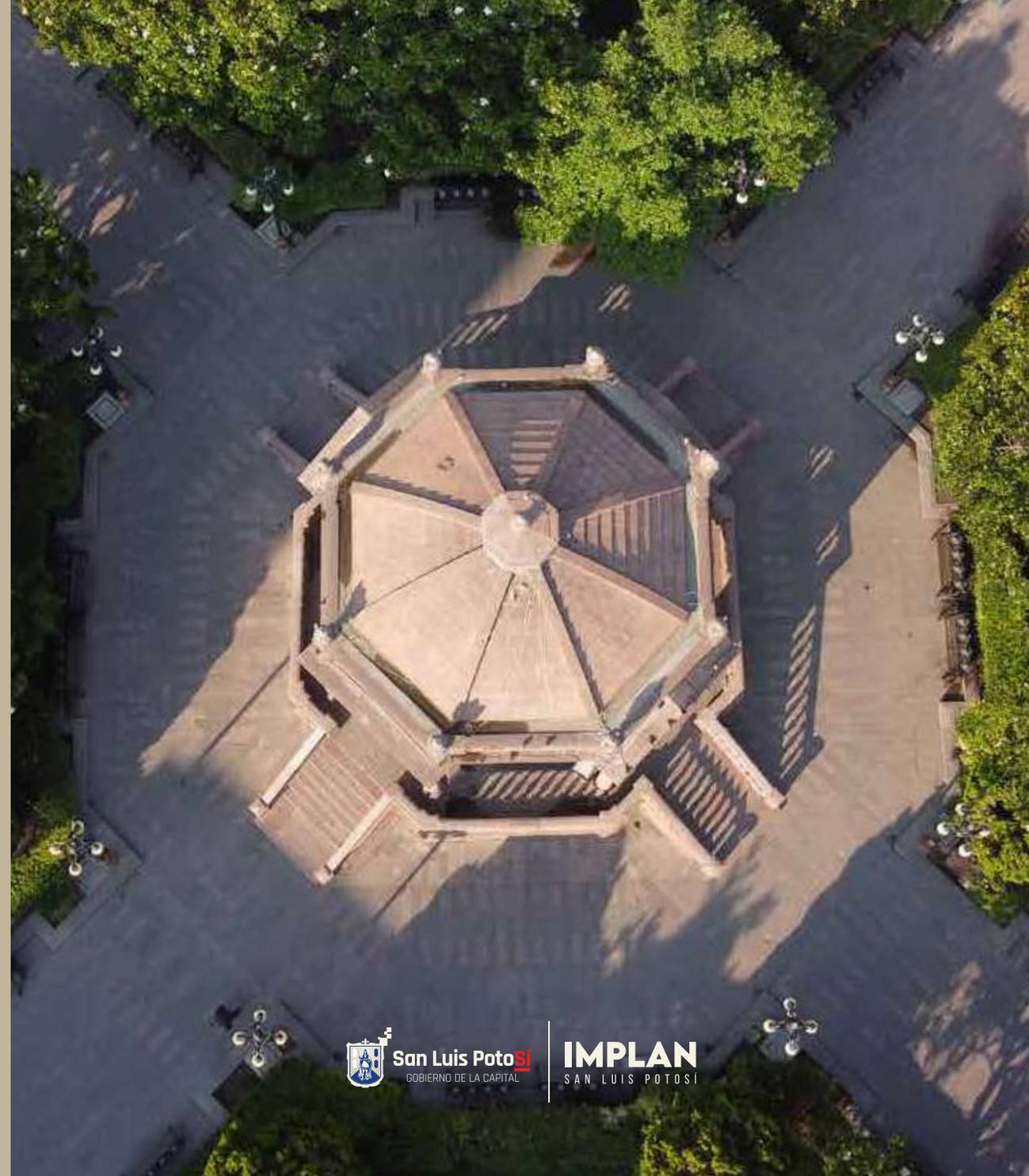


Premios
Instituto de
Accesibilidad

La accesibilidad universal es un aspecto fundamental en el diseño y desarrollo del entorno urbano.

Se refiere a la capacidad del ambiente para ser comprendido, utilizado y disfrutado por todas las personas de manera autónoma y segura. Implica asegurar que actividades cotidianas como desplazarse, comunicarse y ubicarse sean accesibles para todos.

En esta presentación, exploraremos cómo la mejora de la accesibilidad en la Plaza de Armas de San Luis Potosí, busca crear un espacio inclusivo que facilite la participación plena de todos los ciudadanos y visitantes, promoviendo la seguridad, igualdad, autonomía y comodidad en su experiencia.



San Luis Potosí
GOBIERNO DE LA CAPITAL

IMPLAN
SAN LUIS POTOSÍ

Nuestro proyecto busca mejorar la accesibilidad del Centro Histórico, creando una ruta accesible para todos. Promovemos la igualdad de oportunidades y la participación plena de la sociedad. Este proyecto beneficia a toda la comunidad, no solo a las personas con discapacidad.



San Luis Potosí
GOBIERNO DE LA CAPITAL

IMPLAN
SAN LUIS POTOSÍ

Requisitos DALCO



Deambulación

Refiere a la movilidad, tanto horizontal como vertical.



Aprehensión

Refiere a las capacidades de aprehender, alcanzar y agarrar y engloba no sólo el alcance manual, sino también el alcance auditivo y el visual.



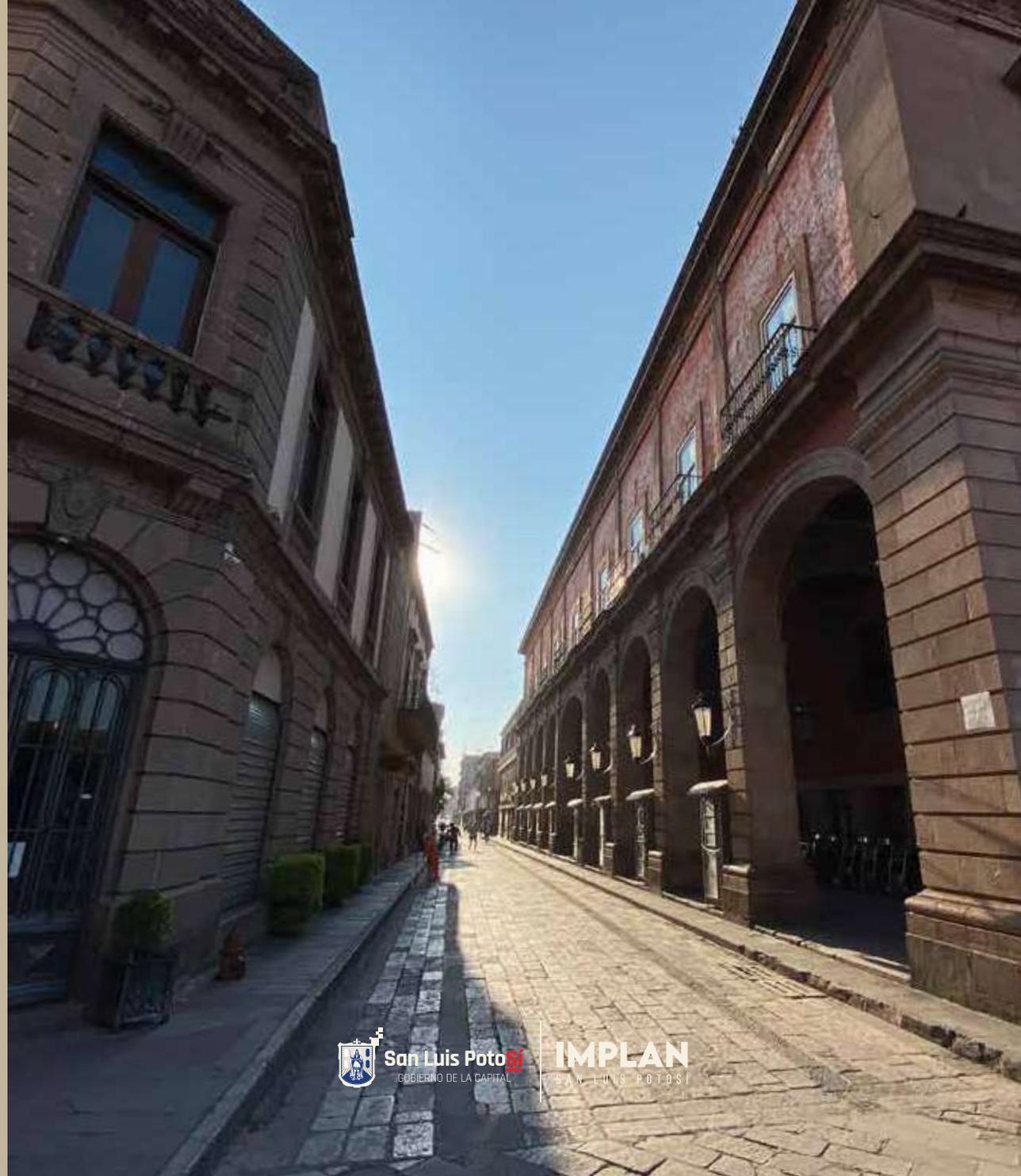
Localización

El usuario debe conocer en cada momento en donde se encuentra y dónde encontrar información.



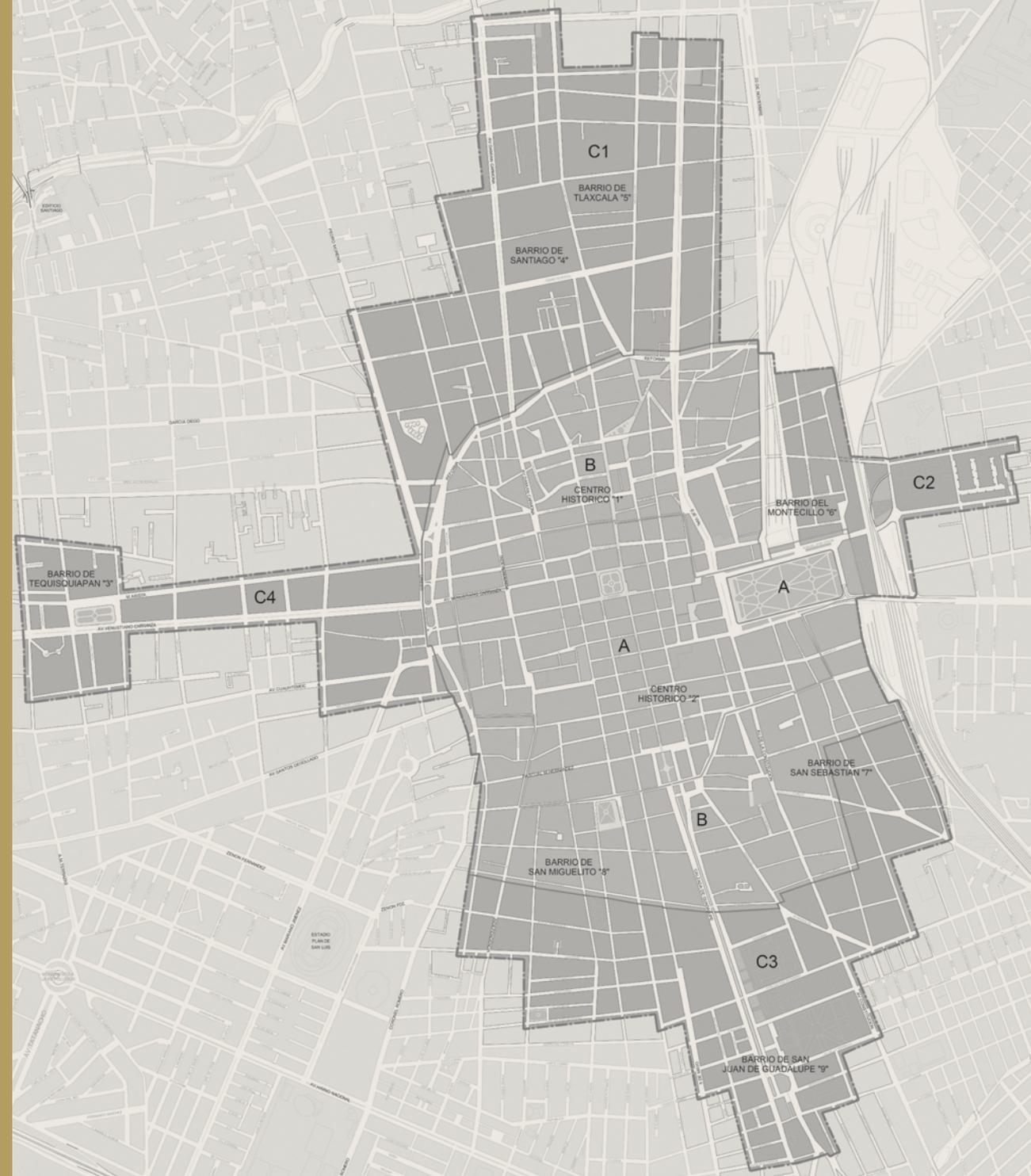
Comunicación

Procesos de emitir, recibir e intercambiar información a través de distintos canales: oral, escrito, visual, auditivo.



Ruta Accesible

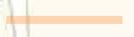
La ruta accesible en el Centro Histórico, dentro del perímetro «A», plantea posibles rutas de origen destino que permiten la circulación continua y sin obstáculos en ejes que cruzan el primer cuadro de la ciudad, de oriente a poniente y norte sur garantizando a cualquier persona desplazarse, localizarse y comunicarse con base las normas y elementos que garantizan a todas las personas, las mismas posibilidades de acceso a cualquier parte dentro del entorno y al uso de los servicios en ellos prestados, con la mayor autonomía posible en su utilización.



Ruta Accesible



Ruta accesible



Calles peatonales existentes



Guía táctil existente



Cajón de estacionamiento exclusivo



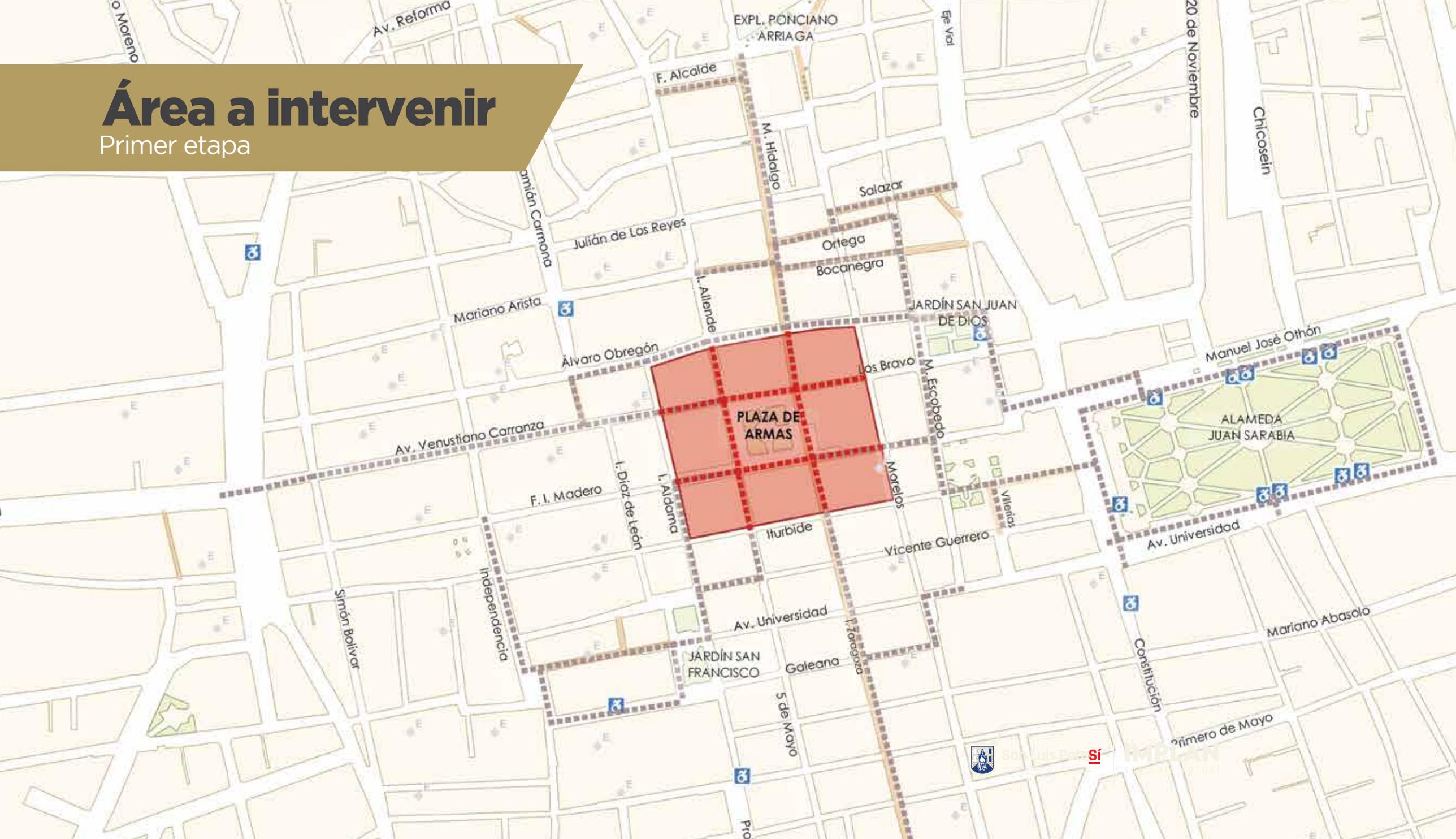
Estacionamientos públicos y privados



Zonas de transferencia

Área a intervenir

Primer etapa



Acciones

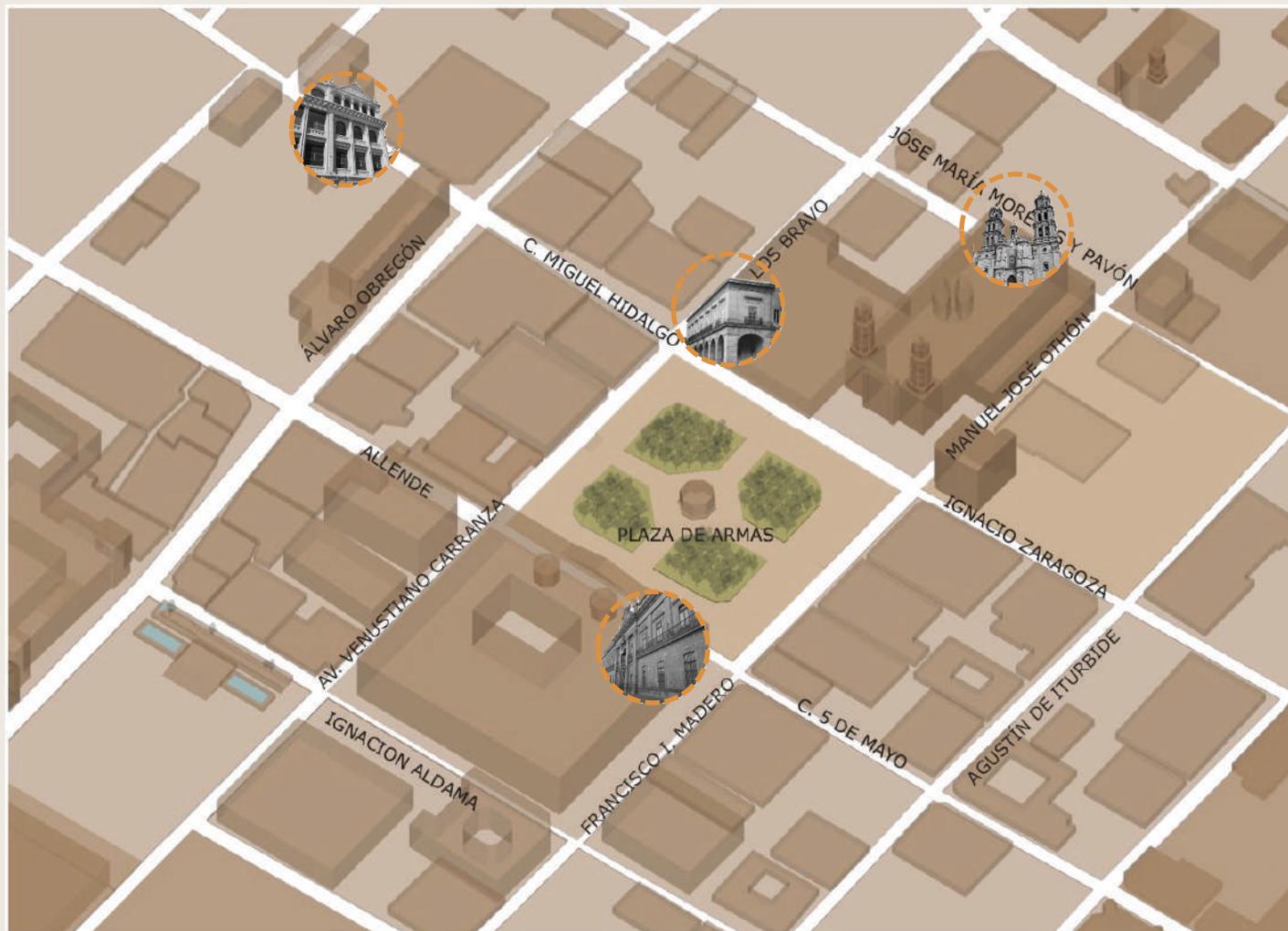
Primer etapa

Esta primera etapa, busca satisfacer las necesidades actuales de deambulaci3n en el per3metro de Plaza de Armas.



Área a intervenir

Primer etapa



8 Calles y Plaza de Armas

- » Av. Venustiano Carranza
- » Ignacio Allende
- » Miguel Hidalgo
- » Los Bravo
- » Manuel José Othón
- » Ignacio Zaragoza
- » 5 de Mayo
- » Francisco I. Madero
- » Perímetro y explanada de Plaza de Armas
- » Kiosco

Área a intervenir

Primer etapa



8 Calles y Plaza de Armas

- » Av. Venustiano Carranza
- » Ignacio Allende
- » Miguel Hidalgo
- » Los Bravo
- » Manuel José Othón
- » Ignacio Zaragoza
- » 5 de Mayo
- » Francisco I. Madero
- » Perímetro y explanada de Plaza de Armas
- » Kiosco

Pavimento

Primer etapa



**COLOCACIÓN DE BALDOSA
RECUPERADO Y RELABRADO**

3,020.27 m²

» **Arroyo vehicular - peatonal**

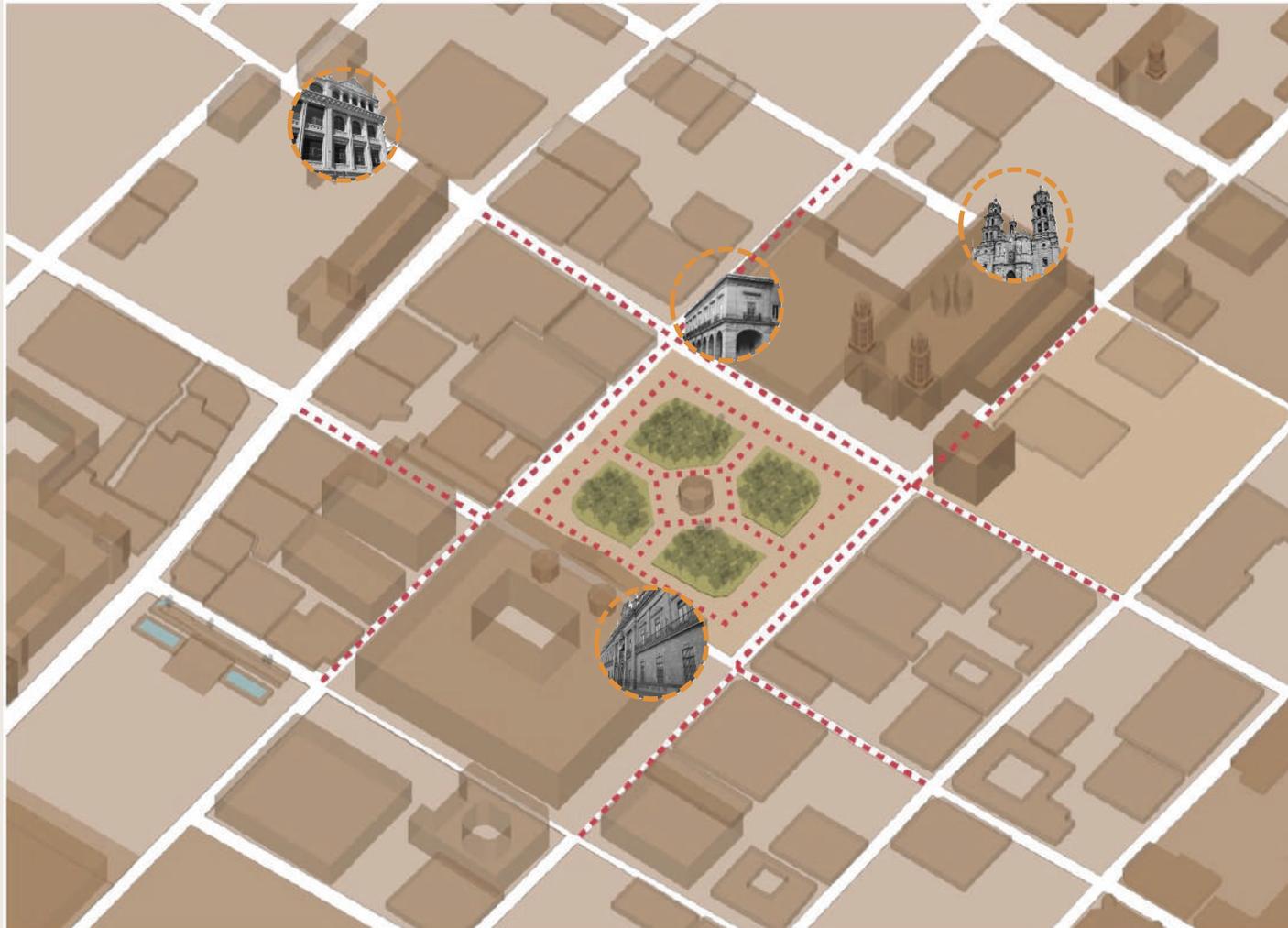
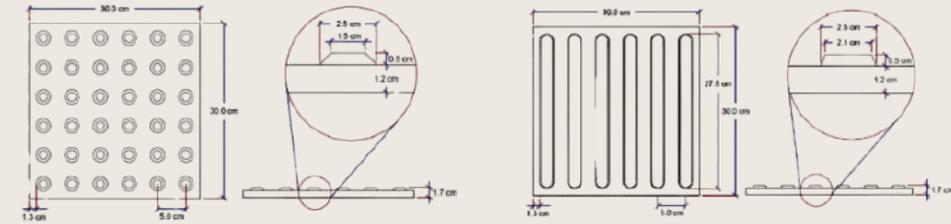
2,137.55 m²

» **Perímetro y explanada**

882.72 m²

Guía táctil

Primer etapa



**INSTALACIÓN DE GUÍA TÁCTIL,
DIRECCIÓN Y ADVERTENCIA
LOSETAS PODOTÁCTIL DE
CONCRETO POLIMÉRICO**

2,086 m l

» Banquetas

915 m l

» Arroyo peatonal - vehicular

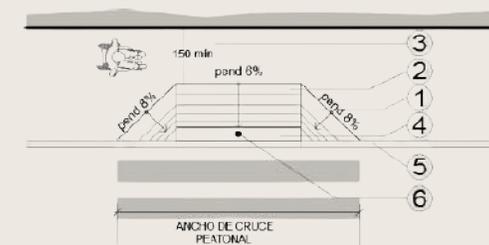
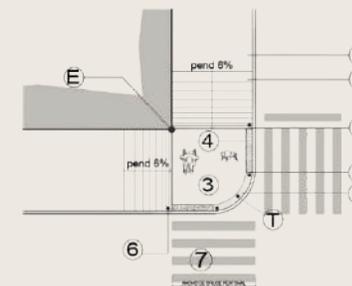
787 m l

» Explanada de Plaza de Armas

384 m l

Rampas

Primer etapa



**CONSTRUCCIÓN Y
MODIFICACIÓN DE RAMPAS
EXISTENTES CON PENDIENTE
6-8% EN TIPO ABANICO Y
ALABEO**

29 rampas

» Esquinas

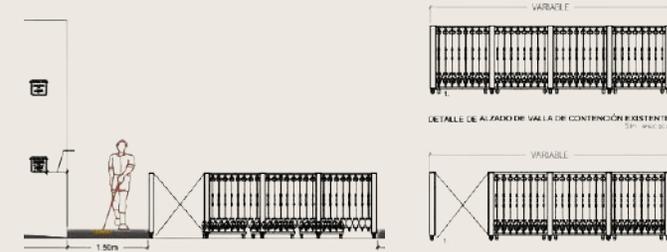
26

» Partes centrales de los bordes de la
Plaza de Armas

3

Vallas de contención

Primer etapa



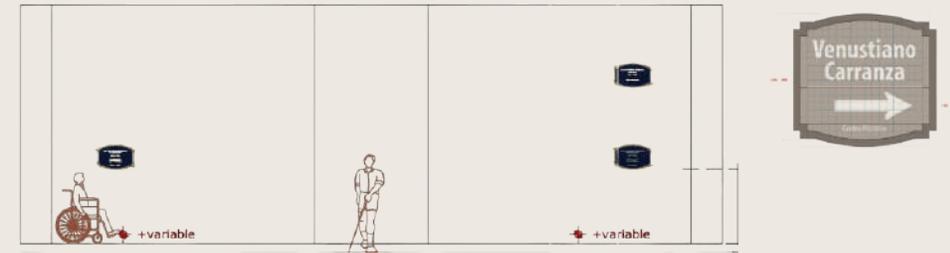
MODIFICACIÓN DE VALLAS EXISTENTES CON UN CLARO LIBRE DE 1.10m Y HOJA DE APERTURA Y CIERRE

6 vallas

- » **Av. Venustiano Carranza**
- » **Ignacio Allende**
- » **Los Bravo**
- » **Manuel José Othón,**
- » **5 de Mayo**
- » **Francisco I. Madero.**

Señalética

Primer etapa



**INSTALACIÓN DE SEÑALETICA
DE ACUERDO A NORMA CON
RELIEVE BRAILLE A UNA
ALTURA MÁXIMA DE 1.25 m**

32 señaléticas

- » **Av. Venustiano Carranza**
- » **Ignacio Allende**
- » **Miguel Hidalgo**
- » **Los Bravo**
- » **Manuel José Othón**
- » **Ignacio Zaragoza**
- » **5 de Mayo**
- » **Francisco I. Madero**

Semáforos

Primer etapa



INSTALACIÓN DE SEMÁFOROS SONOROS E INTELIGENTES

27 semáforos

» Vehicular

11

» Peatonal con sensor

16

» Av. Venustiano Carranza

» Ignacio Allende

» Miguel Hidalgo

» Los Bravo

» Manuel José Othón

» Ignacio Zaragoza

» 5 de Mayo

» Francisco I. Madero

Kiosco

Primer etapa



CONSERVACIÓN Y RESTARURACIÓN DEL KIOSCO

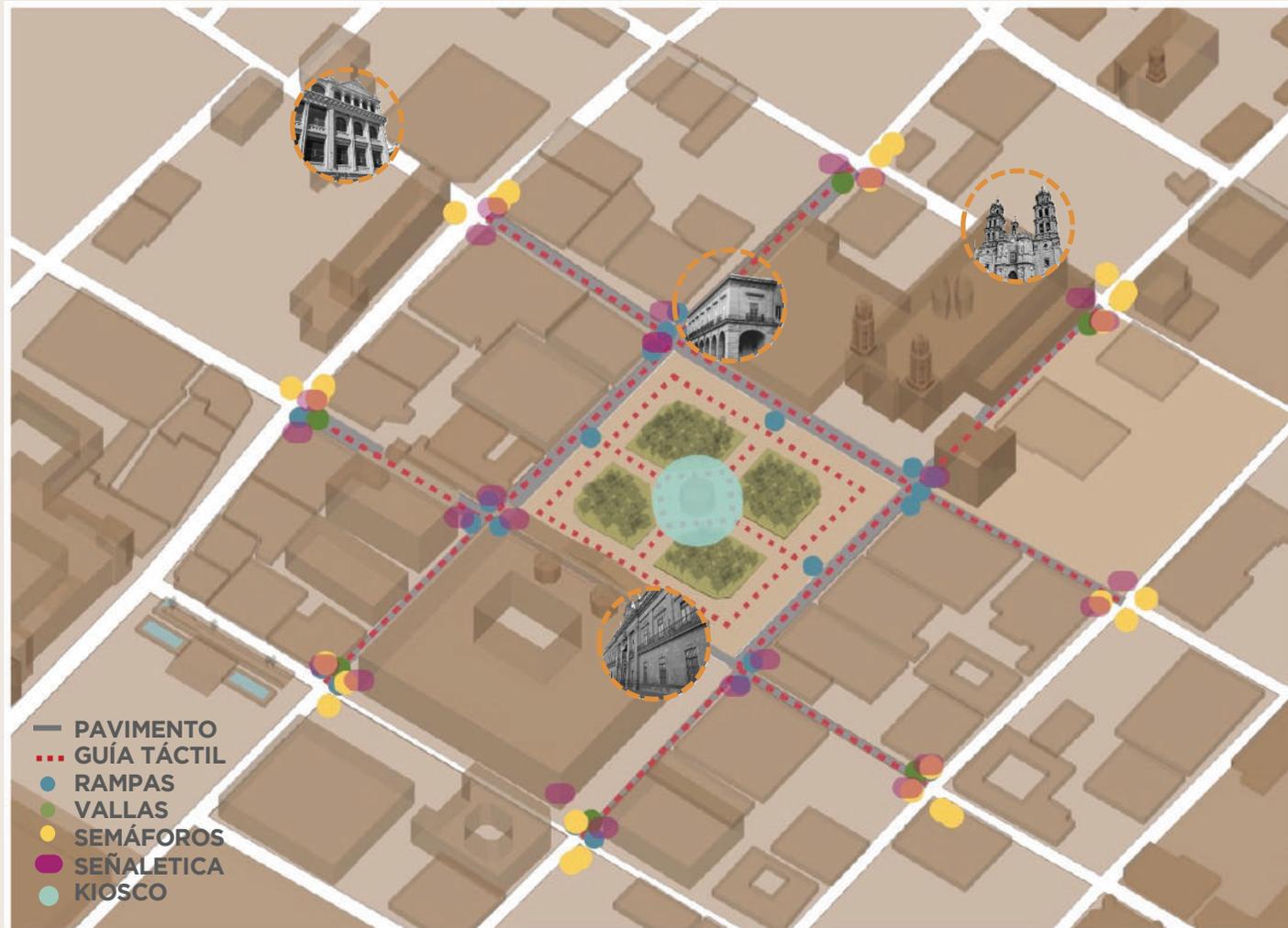
1 lote

- » Limpieza general
- » Rehabilitación de piso
- » Rehabilitación de pozo, cableado, tablero, dren y centro de carga
- » Rehabilitación de cantera
- » Resane, pintura, cambio de vidrios y sistema de protección

Acciones

Primer etapa

Esta primera etapa, busca satisfacer las necesidades actuales de deambulaci3n en el per3metro de Plaza de Armas



» Pavimento
3,020.27 m²

» Gu3a t3ctil
2,086 m l

» Rampas
29

» Vallas de contenci3n
6

» Sem3foros
27

» Se3al3tica
32